

Rimborsi delle accise: la nota di Trasportounito

Rischio di default aziende e di una reazione difficilmente controllabile della categoria



Pubblicato
2 ore fa

il giorno
4 Novembre 2019

Da
[Giulia Sarti](#)



ROMA – Trasportounito torna sul tema dei **rimborsi delle accise** e lo fa con toni duri nei confronti del Governo.

“Eliminare o ridurre l’ammontare dei rimborsi delle accise -si legge in una nota- senza aver svolto una valutazione preventiva complessiva e senza aver definito e pianificato con grande concretezza strumenti alternativi, può produrre solo due risultati, entrambi disastrosi: da un lato, il rischio di default a catena di aziende dell’autotrasporto; dall’altro una reazione difficilmente controllabile da parte della categoria”.

Per Trasportounito l’eliminazione dei rimborsi delle accise ai veicoli industriali con motorizzazione Euro 3 già nel 2020 (fra meno di 60 giorni), e gli Euro 4 nel 2021, significa “dequalificare e porre forzosamente fuori mercato il 30% del parco veicolare circolante sulle strade e autostrade italiane; significa, di conseguenza, determinare la chiusura d’ufficio di almeno il 10% delle imprese attualmente in esercizio, private anche della banale possibilità di pianificare nel tempo gli investimenti necessari per sostituire i veicoli”.

L’operazione, continua la nota dell’associazione, così come è stata prospettata dal Governo, peserà notevolmente sui valori dei mezzi usati (per gli Euro 5 e 6) che rischiano,

in una situazione di emergenza, di aumentare in modo esponenziale.

Inoltre la modifica unilaterale di alcuni criteri contabili per la determinazione del rimborso, senza una dovuta consultazione, suona come **un'ulteriore imposizione ad una categoria** già abbastanza vessata dallo Stato. Imposizione che -conclude Trasportounito- non potrà in alcun caso essere tollerata.